



Automobilklub

Królewski

Regulamin Testów Techniki Jazdy „Królewski Cup 2013”

Warszawa, 30 grudnia 2012

\$1

Ustalenia ogólne

1. Testy Techniki Jazdy „Królewski Cup” jest imprezą samochodową klubową dla kierowców amatorów nie posiadających żadnych licencji sportów samochodowych z wyjątkiem licencji P, kartingowej i WR. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych klasyfikowanych w odrębnej klasie (Gość). Imprezy organizowane w ramach Królewski Cup mają charakter testowo-szkoleniowy z elementami rywalizacji i są własnością Automobilklubu Królewskiego.
2. W 2013 roku planuje się zorganizowanie pięciu imprez w terminach:
27 styczeń – 1 TTJ Noworoczny
24 luty – 2 TTJ Śnieżynka
24 marzec – 3 TTJ Wielkanocny
7 lipiec - 4 TTJ „4 Rajd Królewski”
6 październik – 5 TTJ „Tor Radom”
24 listopad – 6 TTJ „EC Żerań”
3. Imprezy składają się z dwóch części:
 - szkoleniowo-testowej;
 - sprawdzającej.

Pierwsza część imprezy to jazda zapoznawcza (bez pomiaru czasu) i ewentualne zajęcia teoretyczne. Uczestnicy korzystają z sugestii pokonywania zakrętów i toru jazdy przekazanych wcześniej przez doświadczonych zawodników. W drugiej części imprezy każdy uczestnik pokonuje trasę na czas sprawdzając skuteczność pozyskanej wiedzy. Sumowane są wszystkie czasy przejazdów.

\$2

PODZIAŁ NA KLASY

- klasa 1 – samochody o pojemności do 1000 ccm włącznie,
- klasa 2 – samochody o pojemności powyżej 1000 ccm do 1400 ccm włącznie,
- klasa 3 – samochody o pojemności powyżej 1400 ccm do 1600 włącznie,
- klasa 4 – samochody o pojemności powyżej 1600 ccm do 2000 włącznie,
- klasa 5 – samochody o pojemności powyżej 2000 ccm,
- klasa Pań ☺ - (min. 3 panie za kierownicą)
- klasa „Gość” - zawodnicy posiadający licencję sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej oraz licencji WR i P,

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem dopuszcza się do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (podanej w cm³) przez odpowiedni współczynnik:

- 1,7 dla silników o zapłonie iskrowym,
- 1,5 dla silników o zapłonie samoczynnym.

\$3

Klasyfikacja w imprezach

W imprezach TTJ będzie prowadzona klasyfikacja kierowców:

- klasyfikacja generalna;
- klasyfikacja w klasach.
- klasa Gość jest wyłączona z klasyfikacji generalnej
- w każdej imprezie wprowadza się klasyfikację „Super Driver” – jako najbardziej wyróżniającego się jednego uczestnika w danej imprezie, którego wyłoni specjalne jury powołane przez organizatora.

\$4

Klasyfikacje końcowe

1. Do klasyfikacji końcowej każdemu uczestnikowi zalicza się sumę punktów uzyskanych we wszystkich imprezach (rundach) Testów Techniki Jazdy;
2. Klasyfikacja końcowa dotyczy klasyfikacji generalnej oraz we wszystkich klasach;
3. Klasyfikacji końcowej podlegają uczestnicy, którzy ukończą minimum n-2 rundy w danym roku (gdzie n= ilość zorganizowanych imprez w roku) i zdobędą minimum 1 punkt.
4. Zwycięzcą każdej z klasyfikacji jest uczestnik, który zdobył największą ilość punktów w danej klasyfikacji. Uczestnik, który zdobył drugą w kolejności mniejszą ilość punktów zajmuje drugą pozycję, itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, liczy się większa ilość lepszych miejsc (nie punktów) w poszczególnych imprezach TTJ w danej klasyfikacji. W przypadku dalszego braku rozstrzygnięcia klasyfikacji o kolejności decyduje **wyższe miejsce w ostatniej rundzie**.

\$5

Punktacja

1. W klasyfikacji generalnej stosuje się następującą punktację:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

2. W klasyfikacji w klasach stosuje się następującą punktację **niezależną** od frekwencji w klasie

Liczba załóg w klasie

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Dodatkowo dodaje się 1 punkt za zdobycie wyróżnienia „Super Driver”

3. Za zajęcie miejsca nieujętego w punktach 1. i 2. niniejszego regulaminu może być przyznany 1 punkt za zdobycie wyróżnienia „Super Driver”

\$6

Nagrody w klasyfikacjach końcowych

1. Skuter BARTON CHALLENGER 2013 ufundowany przez firmę **skutery.auto.pl** dla zwycięzcy klasyfikacji generalnej.
2. Puchary za pierwsze trzy miejsca we wszystkich klasach,
3. Puchary za pierwsze trzy miejsca w klasyfikacji generalnej,
4. Inne nagrody wg. komunikatu organizatora.

Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w przedstawionym regulaminie.

www.ak-krolewski.pl